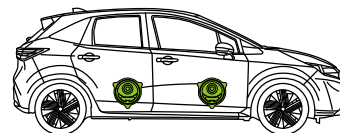


# SonicPLUS NSE13

HIGH GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
日産 ノート (E13) 専用ハイグレードモデル

## 緻密な表現力と情報量の高音質スピーカーパッケージ



NISSAN NOTE (2020/R2-)

イラストは対応車種の一例で、製品装着位置と縮尺は実際と異なります。

### 音の緻密さと情報量を極めたハイグレードモデル

「SFR-NSE13M」「SF-NSE13M」「SR-NSE13M」は、モーター駆動による静かで心地いい走りを追求した日産ノート (E13系) のために企画・開発した専用スピーカーパッケージ「SonicPLUS NSE13」ハイグレードモデルです。シングルドライブ・シングルウェイでワイドレンジ化を可能にしたアルミハイブリッド構造の高剛性キャビネットにスピーカーユニットはSonicPLUSシリーズ初採用の最新型77mm口径ワイドレンジドライバをビルトインしたエンクロージャ一体型スピーカーモジュールを採用。可聴帯域の大半をカバーする33~20,000Hzも再生周波数レンジをクロスオーバーネットワークなしのシングルウェイで実現し解像度の高いクリアな音質を可能とします。また、「ダンプブラケット」などにより取付周辺部の高剛性・低共振化も進めたことで、装着位置が低く適切な音場感が得にくいとされるドアマウントスピーカーでありながら自然な定位感と音場感の再現を可能にしました。内装材などの共振を抑えた濁りの無い高音質を実現するとともに、信号待ちや静かな住宅街などの走行で気になる車外への音漏れ\*も低減。車両へはボルトオン&カプラーオンで純正と同様の装着を目指した車種別専用設計。別体ユニットなどを設置する必要がないことから、よりシンプルでインテリアの雰囲気を大切にしたい高音質システムを構築していただけます。

\*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは軽減されません。

SonicPLUS NSE13シリーズ (ハイグレードモデル) 主な特徴 ●クロスカーボン系CMF振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型 ●対候性にも優れた高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ ●ドア内部構造に合わせて最適化したACエレメント形状と、特別に吟味したマイクロパーセル構造のエレメント材が優れた整音・導音効果を発揮 ●3年間の長期製品保証

【製品に関するご注意】 ●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率 (出力音圧レベル) がやや低めに設定されております。フロントにのみ装着する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランス再調整されることをお勧めします ●本製品はフロントのみでも音の変化を実感していただけますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージャの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。

**SFR-NSE13M** スピーカーパッケージフロント/リアセット  
標準価格 250,000円 (税込) 取付費別  
推奨取付時間: 1.25H (フロント+リア)

**SF-NSE13M** スピーカーパッケージフロント専用単品  
標準価格 125,000円 (税込) 取付費別  
推奨取付時間: 0.75H (フロントのみ)

**SR-NSE13M** スピーカーパッケージリア専用単品  
標準価格 125,000円 (税込) 取付費別  
推奨取付時間: 0.75H (リアのみ)



この製品には、ソニックデザイン独自の音響解析・補正ノウハウを結集してオーディオシステムの再生環境を改善するAcousticControl (アコースティックコントロール) 技術を採用しています。



SF-NSE13M (フロントセット)

SD-N77M



SFR-NSE13M (フロント+リアセット)