Sonic Design

Press Information

ソニックデザイン　新製品報道資料　2021年 12月22日

エンクロージュアー体型の車種別スピーカーパッケージ、「SonicPLUS」トヨタアクア専用モデルを新発売

～音の方向性で選べる、2つのグレードを展開（ハイグレード/スタンダード）～

株式会社ソニックデザイン（所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤敬守）は、シンプルで確実な装着作業によって純正カーオーディオシステムの高音質化をより手軽に実現するエンクロージュアー体型の車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」（ソニックプラス）シリーズの新製品として、トヨタ新型アクア専用モデル2グレード・計４機種を2022年1月14日より全国の弊社製品認定販売店（ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店）、ならびにトヨタ販売店の一部にて発売を開始いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS」（ソニックプラス）
トヨタアクア専用モデル計４機種

スピーカーパッケージ「SFR-AQUA111M」

ハイグレードモデル フロント+リアセット

標準価格158,400円（取付工賃別/税込）
推奨取付時間：1.5H

スピーカーパッケージ「SF-AQUA111M」

ハイグレードモデル フロント専用

標準価格79,200円（取付工賃別/税込）
推奨取付時間：1H

スピーカーパッケージ「SFR-AQUA111E」

スタンダードモデル フロント+リアセット

標準価格77,000円（取付工賃別/税込）
推奨取付時間：1.5H

スピーカーパッケージ「SF-AQUA111E」

スタンダードモデル フロント専用

標準価格38,500円（取付工賃別/税込）
推奨取付時間：1H

■製品概要

今回発売する「SonicPLUS」トヨタアクア専用モデルは、前モデルでもご好評をいただいておりました、フルエンクロージュア方式や小型高性能スピーカーユニットなど、ソニックデザインの独創技術を引き続き投入した新型アクア専用設計のスピーカーパッケージです。アルミハイブリッド構造の高剛性キャビネットに77mmスピーカーユニットをビルトインした独自のエンクロージュア一体型ドアフルレンジモジュールの採用によって、内装材などの共振を抑えた濁りのない高音質を実現するとともに、信号待ちや静かな住宅街などで気になる車外への音漏れも大幅に低減しています。また、ボルトオン&カプラーオンでの装着を前提とした車種別専用設計のため車両への穴開けや配線加工が不要となり、愛車の価値を損なわず、さらに作業時間を短縮できることも大きな特徴となっています。

■製品ラインアップ

77mmスピーカーユニットにCMF（クロスマイクロファイバー）振動板を採用したハイグレードモデルのフルレンジタイプ「SF-AQUA111M」と、DMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板を採用したスタンダードモデルのフルレンジタイプ「SF-AQUA111E」の2グレードとなり、アクア全グレードの純正フロントスピーカーとの交換装着に対応。また、最良の音質が得られるように設計されたフロント＋リアセット（SFR-で始まる型番）と、フロント専用（単品）の2機種をご用意しております。

※フロント用とリア用を同時交換することで、本来の音漏れ低減効果を得られますが、純正リアスピーカーを併用する場合は、そこからの音漏れを抑制することはできません。
※アクアZ、Gグレードにはフロント＋リアセットを推奨しております。アクアX、Bグレードはフロントのみの設定となります。

左写真：車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」
アクア専用ハイグレードモデル「SFR-AQUA111M」フロント＋リアセット
右写真：トヨタ アクア

「SonicPLUS」トヨタアクア専用モデル主な特徴

1.シンプルで確実な取り付けを実現し、車両の価値を損なわない車種別専用設計

入念な実車検証により装着性と音質を実現した新型アクア専用設計。フロント専用モデル2機種（フルレンジタイプ）をラインアップ。純正スピーカー装着穴と付属のスピーカー配線変換カプラーを使ってボルトオン＆カプラーオンで取り付けが行なえるため、車両の価値を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰（販売店にご依頼の際は別途工賃が発生します）も容易に行えます。

※「SonicPLUS」は、取り付け作業を販売店にご依頼いただくことを前提に開発された製品です。
お客様ご自身による車両の分解やオーディオ取り付け作業などは推奨しておりません。
また、「SonicPLUS」にはお客様向けの取付説明書類を付属しておりませんのでご了承ください。

2.緻密な表現力と情報量で定評のあるCMF振動板を採用した ハイグレード仕様77mmスピーカーユニット

ハイグレードモデルのフルレンジタイプ「SFR-AQUA111M」「SF-AQUA111M」は、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板=CMF（クロスマイクロファイバー）コーンと、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

3.ソニックデザインならではのナチュラルで心地よいサウンドを再現した スタンダード仕様77mmスピーカーユニット

スタンダードモデルのフルレンジタイプ「SFR-AQUA111E」「SF-AQUA111E」には、カーボンファイバー含有のオリジナル樹脂コーンを無塗装・無着色のノンコート・ファイントリートメントで表面処理したDMF（ディファインド・マイクロファイバー）コーンとガラス繊維編み込み式センターキャップを採用した77mmスピーカーユニット=SD-N77E型を搭載。高密度ネオジウムマグネット＆ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路、振動板の正確な動作を支えるアルミモノブロックフレームなど上級シリーズの高度な基本設計を踏襲し、ソニックデザイン基準のナチュラルで心地良いサウンドを妥協することなく再現しています。

4.カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージュア方式を手軽に実現する高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージュア

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージュア方式を手軽に実現する独自のアルミハイブリッドエンクロージュアを全機種のフルレンジモジュールに採用。異種素材（アルミダイキャスト製フロントバッフル＋特殊樹脂製バックチャンバー）を強固に結合して共振を分散させる2ピース構造とも相まって、デッドニング（防振）などの後加工なしで不要共振を抑えたクリアなサウンドを再現し、車外への音漏れも大幅に低減しています。

「SonicPLUS」トヨタ アクア専用モデル画像

ソニックデザイン スピーカーパッケージ
「SFR-AQUA111M」フロント＋リアセット
（ハイグレードモデル）

ソニックデザイン スピーカーパッケージ
「SFR-AQUA111E」フロント＋リアセット
（スタンダードモデル）

ソニックデザイン スピーカーパッケージ
「SF-AQUA111M」フロント専用
（ハイグレードモデル）

ソニックデザイン スピーカーパッケージ
「SF-AQUA111E」フロント専用
（スタンダードモデル）

本件についてのお問い合わせ先
株式会社ソニックデザイン
電話：043-209-1777／E-mail：info@sonic-design.co.jp

以上